

Most 12813 - 2

Most přes řeku Trnavu před obcí Velká Chýška

HLAVNÍ PROHLÍDKA

□

Objekt: Most ev. č. 12813 - 2 (Most přes řeku Trnavu před obcí Velká Chýška)

Okres: Pelhřimov

Prohlídku provedla firma: Nežadáno

Prohlídku provedl: Tomek Jan, Doc.Ing.CSc.

Datum provedení prohlídky: 9.7.2016

Poznámka: Prohlídku provedla firma: DIVYP Brno s.r.o. Přítomni: Doc. Ing. Jan Tomek, CSc.,
Oprávnění MDČR č. 1/ 98 Počasí: Jasno, 25°C Mostní evidence je vedena podle ČSN 736220/2010.
Mostní list byl předložen. Schéma objektu je součástí mostního listu. Aktualizace ML proběhla v roce
2014 - formulář. Projektová dokumentace mostu nebyla k nahlédnutí. Záznam z předcházející hlavní
prohlídky (HP) byl k dispozici (Ing. Tomáš Míčka, v roce 9/2014).

Počasí v době provádění prohlídky:

Teplota vzduchu: °C

Teplota NK: °C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 12813 Staničení km: 3,581 Ev. č. mostu: 12813 - 2

Název objektu: Most přes řeku Trnavu před obcí Velká Chýška

Staničení ve směru: od Hrádek do Velká Chýška Způsob zpřístupnění:

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

0.1 HP je zpracována v systému BMS.

1. Základy mostních podpěr a křídel

1.1 Základy mostních podpěr jsou nepřístupné. Při prohlídce nebyly podrobněji diagnostikovány, přičemž bez provedení sond nelze způsob založení zjistit. Základy mostu jsou pravděpodobně plošné.

2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

2.1	Mostní podpěry	Mostní opěry jsou zděné z lomového kamene. Vnitřní podpěra je zděná z lomového kamene. Líce kleneb jsou omítnuté.
2.2	Křídla	Mostní křídla jsou šikmá, zděná z lomového kamene.
2.3	Čelní zdi	Čelní zdi jsou na obou stranách konstrukce zděné z lomového kamene.

3. Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry

3.1	Nosná konstrukce	Most je kolmý. Rok postavení mostu je 1923 - viz údaj z ML. Nosná konstrukce o dvou polích sestavená z segmentových kleneb zděných z lomového kamene, na líci omítnutých.
3.2	Ložiska	Ložiska nejsou na konstrukci tohoto typu provedena.
3.3	Mostní závěry	Mostní závěry nejsou na konstrukci tohoto typu prováděny.

4. Mostní svršek - vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

4.1	Vozovka	Vozovka na mostě je s živičným krytem se zpevněnou krajnicí. Zpevnění krajnice je provedeno asfaltovou vrstvou. Příčný sklon vozovky je oboustranný, podélný sklon je vodorovný. Odrasný proužek na pravé straně šířky 0,26 m a výšky 0,1 m je tvořen mostní římsou, na levé straně šířky 0,25 m a výšky 0,19 m je tvořen mostní římsou.
4.2	Izolační systém	Hydroizolace není provedena.
4.3	Chodníky	Chodníky nejsou na mostě provedeny. Obrubníky nejsou na mostě osazeny.
4.4	Římsy	Mostní římsy jsou na obou stranách mostu železobetonové monolitické. Na pravé povodní straně má římsa výšku 0,46 m a šířku 0,63 m, na levé návodní straně má římsa výšku 0,47 m a šířku 0,63 m.

5. Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení

5.1	Záchytná zařízení	Silniční svodidla typu NH4 jsou na mostě osazena podél obou krajnic.
5.2	Ochranná zařízení	Žádná ochranná zařízení nejsou na mostě umístěna.
5.3	Revizní zařízení	Žádná revizní zařízení nejsou na mostě umístěna.
5.4	Dopravní značení	Na mostě jsou na obou stranách osazeny tabulky s evidenčním číslem. Dopravní značení omezující zatížitelnost B13 – 9 t, E5 – 24 t je osazeno pouze ve směru staničení. Na mostě je osazeno jiné dopravní značení, ve směru staničení je osazena dopravní značka B14 - 6 t. Dopravní značení proti směru staničení není nutné, protože je stanoveno na sousedním mostě 12813-4.
5.5	Osvětlení	Veřejné osvětlení není v blízkosti mostu umístěno.
5.6	Odvodňovací zařízení	Odvodnění mostu je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky do odvodňovačů v krajnici na pravé i levé straně.

6. Cizí zařízení

6.1	Žádné cizí zařízení není na mostě umístěno.
-----	---

7. Území pod mostem a přístupové cesty

7.1	Území pod mostem	Území pod mostem tvoří koryto místní řeky. Dno pod mostem je zpevněno kamennou zádláždou. U obou opěr jsou vybudovány kamenné patní prahy.
7.2	Přístupové cesty	Přístupnost k nosné konstrukci mostu je dobrá (do 2m). Přístupové cesty pod most tvoří mírné svahy.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

0.1	V souboru Pasport byla zkontrolována pasportizační data.
-----	--

1. Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso

1.1	Základy mostních	Stav základů bez provedení sond nelze zjistit. Nebyly
-----	------------------	---

	podpěr a křídel	pozorovány závady způsobené poruchami základů.
1.2	Zemní těleso	Zemní těleso je zarostlé vysokými travními plevelnými porosty.
2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi		
2.1	Mostní podpěry	Na povrchu mostních opěr jsou zřejmé stopy zatékání s průsaky. U paty OP1 je opadaná omítka. Na pohledových plochách vnitřní podpěry jsou zřetelné stopy zatékání s průsaky. Kamenné zdivo vnitřní podpěry má místy vypadanou spárovou maltu, všesměrné trhliny ve spárách.
2.2	Křídla	Na povrchu mostních křídel je uchycena vegetace. V blízkém okolí křídel je uchycená vegetace.
2.3	Čelní zdi	Zdivo čelních zdí má místy vypadanou spárovou maltu s uvolněnými kameny.
3. Nosná konstrukce		
3.1		Na podhledu nosné konstrukce jsou viditelné stopy promáčení, výluhy. Na podhledu nosné konstrukce jsou ve vrcholu viditelné příčné trhliny. Zdivo nosné konstrukce má vypadanou spárovou maltu.
4. Ložiska, klouby, mostní závěry		
4.1	Ložiska	Ložiska nejsou na konstrukci tohoto typu provedena.
4.2	Mostní závěry	Mostní závěry nejsou na konstrukci tohoto typu prováděny.
5. Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky		
5.1	Vozovka	Závady na vozovce jsou obrus, vypírání, prosedliny, výtluky, výspravy, trhliny, blokové trhliny, trhliny v dilatacích. Ve spáře mezi vozovkou a odrazným pruhem je uchycena vegetace.
5.2	Chodníky	Chodníky nejsou na mostě provedeny.
5.3	Římsy	Na obou stranách mají mostní římsy olámané hrany s uchycenými mechy.
6. Izolační systém		
6.1		Stav izolace bez provedení sond nelze zjistit, vzhledem ke stavu nosné konstrukce není funkční, dochází k průsaku přes nosnou konstrukci.
7. Odvodňovací zařízení		
7.1		Odvodňovače jsou zanesené nečistotami a vegetací.
8. Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu		
8.1	Svodidla	Ocelová svodidla mají oprýskanou povrchovou vrstvu s bodovou korozí.
8.2	Označení mostu	Označení mostu tabulkami s evidenčními čísly je čitelné.
9. Ochranná zařízení - ledolamy, záhozy, lodní svodidla, protidotykové, protikouřové, protinárazové, krycí a izolační zábrany, protihlukové zdi apod.		
9.1		V blízkosti mostu nejsou žádná ochranná zařízení.
10. Cizí zařízení na mostě		
10.1		Žádné cizí zařízení není na mostě umístěno.

11. Území pod mostem a přístupové cesty

- | | | |
|------|------------------|---|
| 11.1 | Území pod mostem | Základna dna pod mostem je bez viditelných závad a překážek. |
| 11.2 | Přístupové cesty | Přístupnost k nosné konstrukci mostu je dobrá (do 2m). Přístupové cesty jsou zarostlé vysokými travními plevelnými porosty. |

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- Očistit krajnice od nánosů, zbytků posypového materiálu a uchycené vegetace.
- Očištění říms včetně svislých ploch, opravy narušené římsy.
- Odstranění vzrostlé vegetace na přístupech pod most a v jeho blízkém okolí.

5.odstranění nutno provést ihned

- Nesoulad v hodnotách zatížitelnosti mezi údaji v ML a předcházející HP (V_n , V_r , V_e). Bylo použito DZ vycházející z min. hodnot V_n, V_r v úseku silnice mostů 12813-2,3,4). Provést záznam do ML.

3.odstranění nutno do 1 roku

- Oprava a provedení ochranného nátěru zábradlí.
- Očistit křídla a podpěru od mechu a uchycené vegetace.

2.odstranění nutno do 5 let

- Plánovat celkovou rekonstrukci vozovky včetně výměny hydroizolace.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání :31.8.2016

Poznámka :

Závěry z HP byly projednány se zadavatelem.Stav mostu v předloženém ML se nemění, zůstává beze změn.Doplňen stavební stav mostního vybavení - V, který má informativní význam.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:

V - Špatný $a = 0,6$

Nosná konstrukce

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:

V - Špatný $a = 0,6$

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

K – EN (Zatížitelnost stanovená kombinovaným statickým výpočtem)

$V_n = 10 \text{ t}$

$V_r = 24 \text{ t}$

$V_e = 89 \text{ t}$

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Maximální nápravový tlak = 7,5 t

- Stav mostu v předloženém ML se nemění, zůstává beze změn.

- Zatížitelnost uváděná v ML zůstává beze změn.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: srpen 2018

V souladu s článkem 5.3.1. ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.



Pohled ve směru staničení VSS



Podpěra č. 2 – levá strana NAS



Celkový pohled pravá strana - POS



Pohled na opěru č. 1



Podhled na nosnou konstrukci



Pohled na podpěru č. 2



Podpěra č. 2, pole č. 2



Pohled na opěru č. 3



Detail – podpěra č. 2 – opadaná krycí vrstva nástřiku betonu, kameny nevykazují žádný problém – pouze ojediněle vypadaná spárová hmota



Dno pod mostem – tvořeno lomovým kamenem, zádlažbou se třemi příčnými podélnými prahy



Pole č. 1 z pravé povodňové strany



Pole č. 2



Svislá trhlina v křídle č. 3 – pravá strana